



Fig. 1. — Le moteur de la Lancia type « Belna », coupe longitudinale et coupe transversale. En noir, le trajet de l'huile de graissage.

la pompe centrifuge, du ventilateur et du radiateur.

Ce dernier est du type à volets. La température de l'eau est réglée automatiquement par les éléments mobiles actionnés par un thermostat, placé dans la cuvette supérieure du radiateur.

Tant que l'eau du radiateur n'atteint pas 70°, les ailettes mobiles restent fermées; dès que l'eau atteint cette température, les ailettes commencent à s'écarter pour s'ouvrir tout à fait lorsque l'eau arrive à 75 degrés.

#### Embrayage et boîte de vitesses.

— L'embrayage est du type monodisque, et il fonctionne à sec.

La boîte de vitesses forme bloc avec le moteur; elle est à quatre vitesses avant et une marche arrière, avec troisième silencieuse. Voici d'ailleurs les rapports des diverses combinaisons : 1<sup>re</sup>, 0,31; 2<sup>e</sup>, 0,49; 3<sup>e</sup>, 0,67; prise directe, 1.

D'autre part la boîte de vitesses comporte une roue libre, avec dispositif

#### Transmission et pont arrière.

La transmission est assurée par un arbre de transmission tubulaire muni de joints élastiques à ses extrémités. Le pont arrière est en tôle emboutie avec couple conique à denture Gleason Hypoid: ceci afin de permettre un important surbaissement du plancher sans que l'on soit astreint à la création de « caves » de dimensions par trop importantes. Le rapport de démultiplication est de 9 × 43.

**Direction et freins.** — La direction est du type à vis sans fin et roue hélicoïdale.

Les freins sont du type à mâchoires à détente. Ils sont commandés au pied tous les quatre par une transmission hydraulique du type Lockheed. Le levier à main, lui, agit uniquement et directement sur les roues arrière.

**Suspension et châssis.** — La suspension avant est du type classique breveté « Lancia » à roues indépendantes. Toutes les parties coulissantes

suspension se borne tout simplement à refaire le plein d'huile. La suspension arrière est assurée par ressorts à lames semi-elliptiques; les jumelles avant sont montées sur silentblocs et l'arrière sur des cages à rouleaux. Des amortisseurs complètent l'action des ressorts arrière.

Quant à la rigidité de la Lancia, elle est obtenue par une très belle réalisation du principe châssis-carrosserie et qui contribue à assurer à cette voiture une tenue de route incomparable. Ce châssis-carrosserie est uniquement habillé en conduite intérieure; pour les autres types — faux-cabriolet, transformable, etc. — la Société Lancia a mis au point un châssis de la forme habituelle, mais qui possède une rigidité absolument identique à celle du châssis-carrosserie.

Notons enfin que toutes les articulations de la direction et de la suspension sont montées sur silentblocs, ce qui supprime absolument tout souci d'entretien.

de commande sur le tablier, ce qui permet de l'exclure au gré du conducteur.

sont lubrifiées et constamment protégées de la poussière, de l'eau et de la boue ; il s'ensuit que l'entretien de la

La Lancia « Belna », comme on a pu s'en rendre compte par la brève descrip-

Droits réservés - CNAM